



Автор: Уркин Сергей, 9 класс
муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«2-Пристанская основная общеобразовательная школа»

Куратор: Уркина Светлана Васильевна, заместитель директора по УВР
муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«2-Пристанская основная общеобразовательная школа»
Кемеровская область - Кузбасс, Мариинский муниципальный округ

Семейные хроники

На железных путях и дорогах
Славно трудится наша семья.
Мы - династия! Это так много
И горжусь своей династией я!

Наверное, каждый из нас когда-нибудь задумывался об истории своей семьи. Ведь история семьи - это как учебник жизни: семейные ценности, традиции, профессии, увлечения...

Просматривая семейный альбом с фотографиями, предо мной открылась история нашей семьи. Наша семья является трудовой железнодорожной династией Уркиных, которая вот уже на протяжении более 186 лет работает в железнодорожной сфере. Целых четыре поколения наших родных работало и работает на предприятиях РЖД.

Родоначальником трудовой династии является мой прадедущка, Уркин Федор



Уркин Ф.В.

Васильевич. Сразу после службы в армии, молодой и сильный Федор Васильевич связал свою судьбу с железной дорогой. Прадедущка начал свой трудовой путь в городе Тайшет с помощника машиниста паровоза в 1950 году. Проработав три года помощником машиниста, он поступает в дорожно-техническую школу в Красноярске и получает специальность машиниста. После окончания обучения он возвращается в Тайшет и работает машинистом паровоза.

Но прогресс не стоит на месте и время паровозов заканчивается. Уже в зрелом возрасте Федор Васильевич осваивает тепловоз. В его возрасте не так-то просто освоить устройство тепловоза, но он справляется с этим испытанием на отлично и продолжает трудиться на благо Родины. Он был замечательным человеком, квалифицированным и ответственным работником и специалистом.

Все это невозможно представить без моей прабабушки, Уркиной Марии Павловны. Времена были трудные, послевоенные, она всегда была рядом с прадедущкой, поддерживала его и разделяла все трудности. Мария Павловна трудилась на строительных объектах железной дороги, в железнодорожной больнице, свой трудовой путь закончила кладовщиком на складе топлива.



Уркина М.П.

Тягу к железной дороге проявлял сын Федора Васильевича и Марии Павловны – Александр.



Уркин А.Ф.

Мой дедушка, Уркин Александр Федорович, пошел по стопам своего отца. Начал свою трудовую деятельность кочегаром паровоза на станции Тайшет. В 1973 году дедушка пошел учиться на помощника машиниста тепловоза, а в 1977 году сел на место машиниста. Профессия машиниста очень значимая, он главный на железнодорожном пути.

С 1980 года Александр Федорович управлял маневровым тепловозом, производил маневровую работу на станции Мариинск. Также у дедушки есть разрешение управлять двухсекционными магистральными тепловозами, которые перевозят большие составы. Сегодня Александр Федорович находится на заслуженном отдыхе, но постоянно вспоминает о трудовых днях на железной дороге. Это замечательный человек,

квалифицированный работник и специалист. По словам коллег, его отличали принципиальность и чувство ответственности за порученное дело. Своим добросовестным трудом, организованностью и дисциплинированностью Александр Федорович помогал обеспечивать бесперебойную работу транспортного конвейера.

Опорой и поддержкой для моего дедушки была бабушка, Уркина Галина Григорьевна. Александр Федорович убедил свою супругу связать свою жизнь с железной дорогой. С 1971 по 1979 год бабушка работала на железнодорожной станции Тайшет телефонистом, а потом телеграфистом, а с 1980 по 2006 год занимала должность телеграфиста на станции Мариинск. За добросовестный труд была награждена ценными подарками и грамотами, заслужила признание своих коллег, заслужила звание «Ветеран труда».



Уркина Г.Г.

Огромную любовь к железной дороге унаследовали сын Валерий и внук Евгений Александра Федоровича и Галины Григорьевны.



Уркин В.А.

Мой папа, Уркин Валерий Александрович, продолжил железнодорожную династию и связал свою судьбу с железной дорогой. Я знаю, какая у него ответственная и серьезная работа. Папа начал свой трудовой путь электромонтером СЦБ. Закончив ИРГУПС он трудится дежурным электромехаником поста электрической централизации станции Мариинск. Пост электрической централизации-это сердце и мозг железнодорожной

станции. Все управление и контроль за устройствами выведено на пульт поста электрической централизации. За всем этим сложным оборудованием следит дежурный электромеханик. Папа неоднократно принимал участие в конкурсах профессионального мастерства, став победителем и призером.

Брат, Уркин Евгений, не нарушил семейную династию железнодорожников. Он закончил Красноярский институт железнодорожного транспорта и освоил специальность энергетика. В настоящее время брат работает в Красноярске.

Когда наступит время выбора для меня, я задумаюсь о профессии железнодорожника. Возможно, я продолжу железнодорожную династию Уркиных.



Уркин Евгений

Бесспорно, трудовые династии железнодорожников нужны. Они играют важную роль в воспитании подрастающего поколения, формировании уважительного отношения к профессии. Труд на железнодорожной магистрали является своеобразным стержнем, вокруг которого развивается наша семейная династия.

Жизнь не стоит на месте, она несётся уверенно вперёд! Стремительно меняется каждое десятилетие железная дорога. Но её главное достояние – люди, выбравшие для себя непростую судьбу – трудолюбиво и ответственно исполнять свой профессиональный долг!