



*Палеев Иван, 3 «Б» класс
Куратор: Петракова Алла Михайловна, учитель
начальных классов
МБОУ «Падунская СОШ м.Д.И.Мостовщикова»
Промышленновский муниципальный округ
Кемеровская область – Кузбасс*

Незримая связь поколений

Открывая старый альбом, чувствуешь незримую связь с историей своего рода, своей семьи. Нет уже рядом тех людей, чьи фотографии с пожелтевших страниц смотрят на тебя, рассказывая историю своей жизни.



Петраков Михаил Маркович

Мой прадед – Петраков Михаил Маркович, родился в деревне Фирсановка Подунского района Кемеровской области в крестьянской семье Марка Ананьевича Петракова. Миша рано остался сиротой, мама умерла, когда ему было три годика. Отец вскоре женился, и маленький сын, познал всю тяжесть жизни с мачехой, которая очень плохо относилась к мальчику.

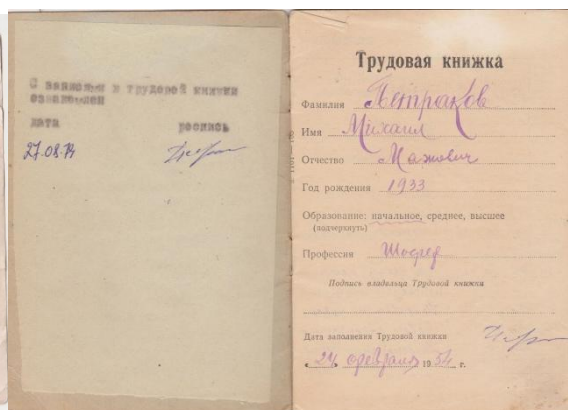
Миша был способным учеником, ему легко давались школьные науки, но в школу ходить было далеко, да и не в чем. Закончив шесть классов, он пошел работать в колхоз. Устроился работать прицепщиком на трактор, иногда помогал в кузнице. Его всегда интересовала техника: любил он крутить гайки, занимался ремонтом старенького велосипеда и детских машинок, однажды разобрал неработающий будильник и отремонтировал.

Миша мечтал получить специальность, выучиться на шофера. За работой он и не заметил, как пришло время создать свою семью.

Молодые переехали жить на станцию Падунскую. Там Михаил устроился работать в Титовскую МТС. Случайно узнал, что объявили курсы шоферов, и он пошел учиться. Окончив учебу, пошел работать в Титовскую РТС, уже реорганизованную. Проработав немного, вскоре получил первый класс, показав и доказав свое умение.



Курсы шоферов



Трудовая книжка

Маленькая полуторка-ЗИС-5, ГАЗ-51, ЗИЛ, на всех машинах, иногда и на тракторах, показывал прадед свое мастерство. Куда только он не ездил: на уборочные и посевные по всему району, иногда отправляли на уборочную в Новосибирскую область, Горный и Степной Алтай, в отдаленные районы Кемеровской области. За высокие показатели на уборке урожая на Алтае, он получил благодарность, премию и ковер.



Первая машина – полуторка



Любимый Зил

Тысячи километров наездил прадед, и всегда говорил: «Если бы такие дороги как сейчас, чего бы мы могли добиться!». Часто рассказывал, как тяжело раньше было без дорог. Много историй и приключений пришлось пережить в шоферской жизни. Однажды в сильный мороз лопнуло лобовое стекло в его машине, кое-как добрался он до дому, обморозив пальцы, другой раз откапывался, сидя по колеса в грязи.

Прадед никогда не жалел, что стал шофером, но всегда говорил своим детям: «Если бы была возможность, то я бы пошел учиться дальше». Очень он жалел, что не пришлось ему получить образование, хотя обладал широким кругозором и энциклопедическими знаниями.

За многолетний труд, почти 50 лет, Михаил Маркович был награжден медалью «За освоение целинных земель» и медалью «Ветеран труда», а также многочисленными благодарственными письмами и грамотами.



Медаль

Медаль

«За освоение целинных земель»

«Ветеран труда»

СВЕДЕНИЯ О ПОЩЕНИЯХ				
№ записи	Год	Дата		Поощрения и
		Месяц	Число	
1	1961	IV	28	Выдана благодарственная грамота и медаль за освоение целинных земель
7	1961	VI	25	Выдана благодарственная грамота и медаль за освоение целинных земель
8	1961	XI	5	Выдана грамота за освоение целинных земель
9	1961	XI	5	Выдана грамота за освоение целинных земель
10	1968	02	16	Выдана грамота за освоение целинных земель
12	1978	12	14	Выдана грамота за освоение целинных земель

Петраков Михаил Маркович

1980	04	30	Выдана грамота за освоение целинных земель
1980	10	10	Выдана грамота за освоение целинных земель
1980	11	05	Выдана грамота за освоение целинных земель
1981	04	29	Выдана грамота за освоение целинных земель
1981	10	21	Выдана грамота за освоение целинных земель
1982	10	05	Выдана грамота за освоение целинных земель
1982	12	01	Выдана грамота за освоение целинных земель
1984	02	22	Выдана грамота за освоение целинных земель
1984	11	04	Выдана грамота за освоение целинных земель

Сведения о награждении(вкладыш)

Вырастив двоих сыновей, прадед передал им интерес и любовь к технике. Старший сын Владимир, отучившись в Ростове, приобрел специальность экскаваторщика и всю жизнь проработал на Падунском каменном карьере. Младший сын Сергей отучившись в Новосибирске, а затем, окончив курсы Московского Автодорожного института, устроился работать на карьер мастером, а потом стал его начальником. Добывали на

предприятии камень для получения щебня. Все дороги по Промышленновскому району построены из материала, добытого на Падунском карьере. Опять пересеклись пути отца и сыновей, дороги и машины.

Сыновья Михаила Марковича выросли достойными людьми. За многолетний труд их наградили медалью «За заслуги перед районом», также в их копилке множество грамот и благодарностей за многолетний добросовестный труд.



Медаль Петракова С.М.

Медаль Петракова В.М.

Можно гордиться и внуками. А их у него пятеро! Все внуки имеют водительское удостоверение на управление транспортным средством. Они так или иначе связаны с техникой. Любовь к машинам у них в крови. Это ли не связь поколений!