



Мандрыко Виктория, 1 «В» класс

МАОУ СОШ №1

куратор: Мандрыко Мария Николаевна

фельдшер ООО «Пульсар»

город Мыски

Кемеровская область – Кузбасс

Профессия Автомобилист из поколения в поколение

В нашей большой семье Мандрыко, Авдошкины, Барабановы, Бойко несколько семейных профессий. Моя мама – мед сестра, моя прабабушка после окончания медучилища, всю свою жизнь посвятила этому важному делу – помогать людям. Мой прадедушка - был орденоносец-первопроходец разреза Сибиргинский. Дедушка и бабушка, родные тетя и дядя - успешно трудятся в угольной промышленности Кузбасса. Но рассказать я хочу о профессии своего папы – автомобилист (Автомеханик) . Папа –представитель этой важной профессии в третьем поколении. Мой прадедушка, дедушка, дядя моего папы, дядя моего дедушки – профессионалы с большим стажем работы на больших грузовых машинах, автобусах, на машинах скорой помощи. Мой прадедушка Мандрыко Николай Павлович поступил в лётное училище, но интерес к земной технике был сильнее и он стал водителем, позже - закончил курсы подготовки автомехаников управления учебных заведений г. Актюбинска Министерства автомобильного транспорта Казахской ССР. Трудился в этой отрасли с 1951 года по 1996 год , последние 26 лет – на скорой помощи. Неоднократно награждался, звание ветеран труда, его фотография висела на доске почёта. Сейчас прадедушки уже нет с нами, но мы его помним.

Мой дедушка Мандрыко Юрий Николаевич тоже водитель - профессионал. Еще учась в школе, после уроков все свое время проводил автобусном парке. Затем, как и его старший брат, закончил, училище

строителей г. Актюбинска по профессии – электрогазосварщик, но все равно детское увлечение техникой взяло верх – в 1983г поступил и закончил курсы водителей в учебном промкомбинате г. Актюбинска, затем курсы по повышению квалификации управления учебных заведений автомобильного транспорта Казахской ССР г. Актюбинск. Раньше управлял большими машинами КАМАЗ, МАЗ. Он объехал, почти всю нашу большую страну на этих больших машинах, когда было землетрясение в декабре 1988 года Армении, он на КАМАЗе перевозил гуманитарную помощь людям попавшим в беду из Казахстана в Грузию. Он верен своей профессии с 1984 года. Сейчас он работает на дежурном автобусе в нашем АТП. Неоднократно награждался, его фотография висела на доске почета. Деда очень добрый, иногда для фотосессии строго под его присмотром, позволяет нам с сестрой посидеть за рулём «не движущегося транспорта».



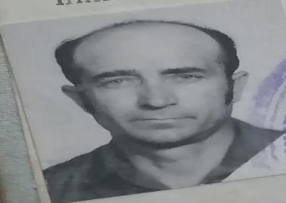
Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении
Год	Месяц	Число	
1996	01	05	Уволена по ст. 32 Зак. Республики Казахстан досрочно, уход на главный врач

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
КАЗАХСКОЙ ССР
УПРАВЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
Акмобемешей
(учебный комбинат ~~автошкола~~)

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 001262

Выдано тов. Маусрино
Николаю Павловичу
фамилия
имя, отчество)

в том, что он... окончил... курсы подготовки автомехаников.



время обучения на курсах
с июля 1975 года
по июлю 1976 года
выполнил учебный план и сдавал экзамены по следующим дисциплинам.





Мой папа Мандрыко Максим Юрьевич с детства проявлял интерес к технике , с малых лет проводил время с отцом в гараже где помогал ремонтировать транспортные средства, имел мопед, мотоцикл которые он сам ремонтировал . После окончания школы на базе 9 классов папа поступил в Томь-Усинский горноэнерготранспортный колледж по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта , на практике работал автослесарем, после окончания колледжа поступил в Томский Государственный архитектурно – строительный университет по специальности « Автомобили и автомобильное хозяйство». Свою карьеру по призванию начал с автослесаря , затем устроился водителем в Мысковскую городскую больницу, проработав некоторое время был назначен начальником гаража и по совместительству механик , Папа очень любит свою работу , ответственно относится к своим обязанностям . Хочу сказать что профессия автомобилист это не только умение управлять транспортным средством, но и понимание ответственности водителя за окружающих его участников дорожного движения и поддержания автомобиля в надлежащем

состоянии . Профессия автомобилиста важна во всех отраслях промышленности и безопасности граждан Кузбасса !!!





В свободное от работы время папа смастерил мой первый автомобиль., который мне очень нравится.

Транспорт это важная часть жизни человека. В этом году исполнится 128 лет первому русскому легковому автомобилю меняется, развивается, появляется новое, не совсем понятное - логистика, биотопливо.Возможно и я, когда вырасту, свяжу свою профессию с этим интересным делом - Автомобильная промышленность.