



*Блохина Карина,
студентка группы ПКД1-21-1,
куратор: Брылев Дмитрий
Анатольевич, преподаватель истории,
сотрудник государственного
автономного профессионального
учреждения «Новокузнецкий
торгово-экономический техникум»,*

Закалка духа

На фотографиях изображены мой папа - Блохин Олег Васильевич и дедушка - Блохин Василий Иванович. Мой дедушка всю жизнь работал на большегрузном автомобиле БелАЗ и моему отцу захотелось продолжить эту семейную традицию. Поэтому он пошёл работать на то же предприятие - АО Кузнецкинвестстрой.

Запасы угля в Кузбассе велики, объемы добычи большие. На предприятии применяются новые технологии при разработке месторождения и контроля добычи, обновляется парк техники. Водители работают на современных машинах, комфортных и удобных в управлении. Это касается и БелАЗов - самых больших самосвалов. Как рассказывают папа и дедушка: разрез напоминает воронку, внутри, как по закручивающейся спирали, словно «букашки», едут грузовики, везущие уголь. Но чтобы добраться до нижних, ценных слоев, сначала нужно убрать верхний грунт, смесь глины и песка. Снимает этот слой экскаватор и ковшем грузит породу в БелАЗы, которые отвозят грунт на отвал.



Работа сложная посменная, по двенадцать часов. На одной машине - четыре человека, сменяют друг друга по очереди. Рабочий день начинается в семь часов утра. Водители получают путевой лист - задание на смену. Дальше - медосмотр, это обязательная процедура. Измерение давления, проверка алкотестером. Давление проверять необходимо, все-таки техника тяжелая. Представьте: 220 тонн груза, сама машина весит еще 159 тонн... Производство серьезное, контроль тоже.

Как вспоминает папа, проработав уже тринадцать лет: - Новичку первым делом надо привыкнуть к габаритам автомобиля. Но и для опытного водителя работа непростая, - Надо всегда быть начеку, важны такие качества, как внимательность и осмотрительность.

На мой вопрос, чем захватывает тебя твоя работа, он отвечает: - Моя работа - моя жизнь. Я здесь, как шеф-повар на кухне, все знаю, все умею, разбираюсь от и до. В другую сферу идти даже страшно. В карьере я как рыба в воде. Мне важна причастность к большому делу. Я понимаю: если сегодня мы не вывезли породу, то завтра - не добыли уголь. Приятно быть частью чего-то масштабного и нужного.

Дедушка, размышляя о своём многолетнем опыте, говорит: - Что же хорошего можно взять в работе «белазиста»? Кроме зарплаты есть и положительные стороны. Несомненно, это закаляет дух и стойкость характера, появляется умение работать в коллективе, помочь коллеге. Человек закаляется как кузнечная сталь.